

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### NAZWA ZADANIA:

Budowa drogi gminnej połączenie ulicy Szkolnej z drogą powiatową Nr 4401W

### LOKALIZACJA:

Obwód Wąsewo, działki nr ewid.: 361, 362/5, 362/9, 1/5, 308/2,

### PARAMETRY JEZDNI:

Długość odcinka objętego opracowaniem 137,87mb,

- Prędkość projektowa  $V=30\text{km/h}$
- Kategoria ruchu KR-1
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szer. 5,00m;
- Prawostronne pobocze z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o szer. 0,75m
- Lewostronne obocze z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o szer. 0,75m
- Szerokość korony drogi 6,50m

### Projektowana konstrukcja naw. jezdni:

- nawierzchnia bitumiczna jezdni z betonu asfaltowego warstwa ścieralna AC 8S o gr. 3cm, szer. 5,00m
- nawierzchnia bitumiczna jezdni z betonu asfaltowego warstwa świążąca AC 11W o gr. 4cm, szer. 5,10m
- projektowana podbudowa zasadnicza (górna) z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 20 cm, szer. 5,40m
- projektowana podbudowa pomocnicza (dolna) z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mech. o gr. 15 cm, szer. 5,70m
- podłoże gruntowe: typ nośności podłoża gruntowego G1

### Projektowana konstrukcja naw. poboczy:

- warstwa nawierzchni żwirowej z m. niezwiązanej kr. łamanego fr 0/31,50mm o gr. 7 cm, szer. 2 x 0,75m,
- uzupełnienie korpusu drogowego pod poboczami gruntem przepuszczalnym z dokopu o gr. 35cm, szer. 0,80m,

### Projektowana konstrukcja naw. zjazdów:

- nawierzchnia żwirowa z m. niezwiązanej kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 7cm, szer. 5,00m
- projektowana podbudowa zasadnicza (górna) z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o gr. 20 cm, szer. 5,40m
- projektowana podbudowa pomocnicza (dolna) z mieszanki kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm zag. mech. o gr. 15 cm, szer. 5,70m
- podłoże gruntowe: typ nośności podłoża gruntowego G1

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Budowa drogi gminnej połączenie ulicy Szkolnej z drogą powiatową Nr 4401W</b>					
<b>1 ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>					
1	SST- d.1 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach budowy ulicy Szkolnej - trasa dróg w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu osi projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia. Przedmiar: km 0+000,00 - 0+137,87 0.13787	km		
			km	0.138	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.138</b>
2	SST- d.1 01.02.02	Odhumusowanie. Pozycja obejmuje usunięcie warstwy humusu o gr. do 10cm do 30cm z załadunkiem i odwozem na odkład (zagospodarowanie w zakresie własnym wykonawcy). Przedmiar: Km 0+000,00 - 0+137,87 = 137,87m x 3m = 413,61m2 413.61	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	413.610	
				<b>RAZEM</b>	<b>413.610</b>
3	SST- d.1 01.02.01	Usunięcie drzew i krzaków. Pozycja obejmuje usunięcie drzew krzaków oraz zarośli i zagajników porastających pas drogowy drogi gminnej ul. Szkolnej jak również kolidujących z projektowanym przebiegiem jedni drogi gminnej. Pozycja obejmuje usunięcie drzew krzaków oraz zarośli i zagajników o śr. 15-30cm poprzez wycinkę, usunięcie karp, uzupełnieniu gruntem przepuszczalnym ubytków w gruncie po susunięciu karp, utylizację wyciętego materiału. Przedmiar: 315,0m2 315	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	315.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>315.00000</b>
4	SST- d.1 10.10.01	Układanie rur osłonowych na kablach. Pozycja obejmuje wykonanie zabezpieczenia przejścia pod projektowaną jezdnią istniejących kabli sieci teletechnicznej rurą dwudzielną typu A83PS. Pozycja obejmuje zakup, przywiezienie, wykonanie robót ziemnych tj. odkopanie i zasypanie kabla oraz ułożenia rur osłonowych na przejściach pod jezdnią istn. sieci teletechnicznej. Przedmiar: 8,0 mb 8	m		
			m	8.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.00000</b>
<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b>					
5	SST - d.2 02.00.01 SST- 02.01.01	Roboty ziemne. Pozycja obejmuje wykonanie usunięcia nasypu ziemnego z pasa drogowego drogi gminnej ul. Szkolnej w celu lokalizacji projektowanej jezdni ul. Szkolnej. Przedmiar: WYKOP: 2/(10m x 2m) = 10m2 x 10m = 100m3 10m x 0,50m x 137,87 = 689,35m3 Razem: 789,35 m3 789.35	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	789.35000	
				<b>RAZEM</b>	<b>789.35000</b>
<b>3 PODBUDOWA</b>					
6	SST - d.3 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie. Pozycja obejmuje profilowanie poprzeczne i podłużne jezdni drogi gminnej wraz zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni drogi gminnej ul. Szkolnej. Przedmiar: jezdnia: 137,87 x 6,50m = 896,15 m2 łuki na włączniu do drogi powiatowej: 34 m2 Zjazdy na działki: 5 szt. x 19m2 = 95m2 Razem: 1025,15 m2 1025.15	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1025.15000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1025.15000</b>
7	SST- d.3 04.04.00, SST- 04.04.01	Warstwa podbudowy pomocniczej dolnej. Pozycja obejmuje wykonanie wbudowania warwy podbudowy pomocniczej dolnej z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. średniej 15cm (szerokość warstwy 5,70m). Przedmiar: Km 0+000,00 - 0+137,87 = 137,87 x 5,70 = 785,86 m2 łuki na włączniu do drogi powiatowej: 34 m2 Zjazdy na działki: 5 szt. x 19m2 = 95m2 Razem: 914,86 m2 914.86	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	914.86000	
				<b>RAZEM</b>	<b>914.86000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
8 d.3	ST-04.01.00, SST-04.04.02,	Warstwa podbudowy zasadniczej górnej. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej górnej z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C90/3 wg. PN-EN-13242 +A1 2010 zagęszczonego mechanicznie o gr. 20 cm (szerokość warstwy 5,40m). Przedmiar: Km 0+000,00 - 0+137,87 = 137,87 x 5,40 = 744,50 m2 łuki na włączniu do drogi powiatowej: 32 m2 Zjazdy na działki: 5 szt. x 18m2 = 90m2 Razem: 866,50 m2 866.50	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	866.50000	
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE BITUMICZNE</b>		<b>RAZEM</b>	<b>866.50000</b>
9 d.4	SST-05.03.05b	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 11W asfalt 50/70 o gr. 4 cm, wg PN-EN 13108-1 i WT-2. Pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy jezdni emulsją asfaltową, koszty zakupu betonu asfaltowego AC 11W, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę wiążącą.  Przedmiar: Km 0+000,00 - 0+137,87 = 137,87 x 5,10 = 703,14 m2 łuki na włączniu do drogi powiatowej: 29 m2 Zjazdy na działki: 5 szt. x 17m2 = 85m2 Razem: 817,14 m2 817.14	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	817.14000	
				<b>RAZEM</b>	<b>817.14000</b>
10 d.4	SST-05.03.05a	Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8S asfalt 50/70 o gr. 3 cm, wg PN-EN 13108-1 i WT-2. Pozycja obejmuje skropienie warstwy wiążącej jezdni emulsją asfaltową, koszty zakupu betonu asfaltowego AC 11S, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę ścieralną.  Przedmiar: Km 0+000,00 - 0+137,87 = 137,87 x 5,00 = 689,35 m2 łuki na włączniu do drogi powiatowej: 28 m2 Zjazdy na działki: 5 szt. x 16m2 = 80m2 Razem: 797,35 m2 797.35	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	797.35000	
				<b>RAZEM</b>	<b>797.35000</b>
<b>5</b>		<b>NAWIERZCHNIE ŻWIROWE</b>			
11 d.5	SST-05.01.03, SST-04.04.02	Nawierzchnia żwirowe na zjazdach. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni żwirowej na zjazdach z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 zagęszczonego mechanicznie o gr. 7cm (po zagęszczeniu). Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z ich zagęszczeniem. Dotyczy wykonania nawierzchni na zjazdach.  Przedmiar: 5szt. x 16m2 = 80m2 80	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	80.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>80.00000</b>
<b>6</b>		<b>POBOCZA</b>			
12 d.6	SST-02.00.01 SST-02.01.01	Roboty ziemne. Pozycja obejmuje wykonanie uformowania nasypu pod projektowane pobocza żwirowe. Pozycja obejmuje wykonanie wbudowania i uformowania nasypu materiałem z ddokopu o gr. 35cm z gruntu przepuszczalnego zagęszczanego mechanicznie  Przedmiar: Km 0+000,00 - 0+137,87 = 137,87 x 0,80m x 2 = 220,60m2 220,60 m2 x 0,35m = 77,21 m3 77.21	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	77.21000	
				<b>RAZEM</b>	<b>77.21000</b>
13 d.6	SST-06.03.01, SST-04.04.02	Uzupełnianie, profilowanie i zagęszczanie poboczy po wykonaniu nawierzchni bitumicznej jezdni. Uzupełnianie poboczy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 zagęszczonego mechanicznie o gr. 7cm  Przedmiar: Km 0+000,00 - 0+137,87 = 137,87 x 0,75m x 2 = 206,80m2 206.80	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	206.80000	
				<b>RAZEM</b>	<b>206.80000</b>
<b>7</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>			
14 d.7	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - Słupki z rur stalowych. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm pod projektowane pionowe znaki drogowe.  Przedmiar: 2szt. 2	szt		
			szt	2.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00000</b>
15 d.7	SST-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m2. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych D-1 na ustawionych uprzednio słupkach stalowych.  Przedmiar: 2szt. 2	szt		
			szt	2.00000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00000</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
16	SST- d.7 07.01.01	Poziome znaki drogowe - znaki podłużne , znaki poprzeczne. Pozycja obejmuje koszty zakupu , wykonanie malowania oznakowania poziomego P-12 linia bezwzględne zatrzymania dł. 6m. Przedmiar: 0,5 x 6,0m = 3,0m 3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  3.00000	  <b>3.00000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>3.00000</b>
17	SST- d.7 07.02.01a	Pionowe znaki drogowe - znaki aktywne. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie, zmontowanie i podłączenie wraz z wbudowaniem 1 zestawu znaków drogowych diodowych aktywnych (znak B-20 duży). Zestaw oznakowania wyposażony w solarny system zasilający zestaw panelami fotowoltaicznymi - 1 komplety zestawów pionowego oznakowania diodowego aktywnego. Przedmiar: 1 kpl. 1	kpl.  kpl.	  1.00000	  <b>1.00000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00000</b>
<b>8</b>		<b>OŚWIETLENIE ULICZNE</b>			
18	SST- d.8 07.07.01	Oświetlenie dróg. Pozycja obejmuje wykonanie oświetlenia ulicznego poprzez wykonanie linii kablowej oświetlenia ulicznego n.N, kablem YAKXS 4x35 mm <sup>2</sup> dł. 150 mb na wspornikach stalowych sześciokąt-nych typu S-80. montaż latarni LED oświetlenia drogowego w ilości 5 szt. Przedmiar: 5 szt. 5	szt.  szt.	  5.00000	  <b>5.00000</b>
				<b>RAZEM</b>	<b>5.00000</b>