

PRZEDMIAR

| Lp.  | Podstawa                                  | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|--|---|---|----------------|--------------|-----------------|
| <b>Przebudowa drogi gminnej Nr 261018W w msc. Zastawie</b> |   |   |                |              |                 |
| 1  |   | <b>ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE</b>  |                |              |                 |
| d.1  | KNR 2-01<br>0119-03,<br>SST-<br>01.01.01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie przebiegu dla projektowanej drogi oraz elementów przekroju poprzecznego. Utrzymywanie elementów wyznaczenia przebiegu drogi w trakcie wykonywania robót. Pozycja obejmuje koszty prac geodezyjnych związanych z wytyczeniem drogi w istniejącym oraz projektowanym pasie drogowym, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz koszty odtworzenia reperów osnowy geodezyjnej uszkodzonych w trakcie wykonywania robót lub koszty ich przeniesienia.<br>Przedmiar: - km 0+000,00 - 0+600,00 = 0,600 km<br>0.6 | km             | 0.600        |                 |
|  |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.600</b>    |
| d.1  | KNR 2-21<br>0217-04                       | Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej spycharka (grunt zadarniony). Pozycja obejmuje usunięcie warstwy humusu o gr. 10 -15cm. z terenu pobocza pod projektową jezdnię z pobocznymi z załadunkiem i wywozem urobku. (zagospodarowanie w zakresie własnym wykonawcy)<br>Przedmiar: 600 x 2 x 1,5 = 1 800m <sup>2</sup> + 45m <sup>2</sup> = 1845m <sup>2</sup><br>Razem: 1845m <sup>2</sup><br>1845  | m <sup>2</sup> | 1845.000     |                 |
|  |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1845.000</b> |
| d.1  | KNR 2-01<br>0108-05                       | Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia. Pozycja obejmuje usunięcie krzaków oraz zarośli porastających pas drogowy usunięcie i wycinka w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej.<br><br>Przedmiar: 360m <sup>2</sup><br>360   | m <sup>2</sup> | 360.000      |                 |
|  |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>360.000</b>  |
| d.1  | KNR 2-01<br>0105-07                       | Mechaniczne karczowanie pni. Pozycja obejmuje usunięcie istniejącej karpy śr. 120cm znajdującej się w granicach pasa drogowego dz. nr 115 drogi gminnej w msc. Zastawie.<br>Pozycja obejmuje koszty robót ziemnych, usunięcia karpy wraz z uzupełnieniem gruntem rodzimym wyrwy powstałej po usunięciu karpy.<br>Przedmiar: 1 szt.<br>1   | szt.           | 1.000        |                 |
|  |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>    |
| d.1  | KNR 4-04<br>1103-05                       | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za knędy następny rozpoczęty 1 km. Rozbiórka elementów ogrodzeń, dróg i przepustów. Pozycja obejmuje usunięcie zalegającego gruzu i kamieni w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej w km 0+225,00. Pozycja obejmuje koszty załadunku i wywiezienia na odległość do 5km.<br>Przedmiar: 25 m <sup>3</sup><br>25   | m <sup>3</sup> | 25.000       |                 |
|  |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>25.000</b>   |
| d.1  | KNR 2-31<br>1406-03                       | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych. Regulacja wysokości włączów studni kanalizacji sanitarnej w dostosowaniu do projektowanych rzędnych nawierzchni jezdni.<br>Przedmiar: 19 szt.<br>19  | szt.           | 19.000       |                 |
|  |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>19.000</b>   |
| d.1  | KNR 2-31<br>1406-04                       | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych. Pozycja obejmuje regulację wysokościową zasów wodociągowych zlokalizowanych w wjazdach oraz koronie projektowanej jezdni drogi do projektowanych rzędnych. Zasowy zlokalizowane w poboczu i zjazdach zwirowym należy odciążyć betonową płytą odciążeniową.<br>Przedmiar: 13szt.<br>13  | szt.           | 13.000       |                 |
|  |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>13.000</b>   |
| 2  |   | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>  |                |              |                 |
| d.2  | KNR 2-31<br>0103-04                       | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV. Pozycja obejmuje profilowanie poprzeczne i podłużne jezdni drogi gminnej wraz zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni drogi gminnej.<br>Przedmiar: 600mb x 5,50m = 3300,0 m <sup>2</sup><br>3300  | m <sup>2</sup> | 3300.000     |                 |
|  |   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>3300.000</b> |
| 3  |   | <b>PODBUDOWA</b>  |                |              |                 |

## PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa                                       | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz   | Razem    |
|-----|--|--|----------------|----------|----------|
| 9   | KNNR 6<br>d.3 0112-01                          | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm. Pozycja obejmuje wykonanie dolnej warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm ( szerokość 5,50 m) zagęszczonego mechanicznie o gr. 15 (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię jezdni drogi gminnej. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem.<br>Przedmiar: 600mb x 5,50m = 3300m2<br>25,0 m2 (powierzchnia łuków na włączeniach do dróg gminnych)<br>200 m2 ( podbudowa na zjazdach bitumicznych)<br>Razem: 3525 m2<br>3525  | m <sup>2</sup> | 3525.000 |          |
|     |  |  |                | RAZEM    | 3525.000 |
| 10  | KNNR 6<br>d.3 0113-05                          | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm. Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm ( szerokość 5,30 m) zagęszczonego mechanicznie o gr. 10 (po zagęszczeniu) pod nawierzchnię jezdni drogi gminnej. Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów na podbudowę wraz z ich zagęszczeniem.<br>Przedmiar: 600mb x 5,30m = 3180m2<br>25,0 m2 (powierzchnia łuków na włączeniach do dróg gminnych)<br>200 m2 ( podbudowa na zjazdach bitumicznych)<br>Razem: 3405 m2<br>3405 | m <sup>2</sup> | 3405.000 |          |
|     |  |  |                | RAZEM    | 3405.000 |
| 4   |  | <b>NAWIERZCHNIA</b>  |                |          |          |
| 11  | KNR AT-03<br>d.4 0301-01,<br>SST-<br>05.03.05b | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca o gr. 5 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień. Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego 50/70 o gr. 4cm AC 11W, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę wiążącą .<br>Przedmiar: 600mb x 5,10m = 3060,0m2<br>25 m2 (powierzchnia łuków na włączeniach do dróg gminnych)<br>200 m2 ( podbudowa na zjazdach bitumicznych)<br>Razem: 3285,0 m2<br>3285  | m <sup>2</sup> | 3285.000 |          |
|     |  |  |                | RAZEM    | 3285.000 |
| 12  | KNR AT-03<br>d.4 0302-01,<br>SST-<br>05.03.05a | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień. Wykonanie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego 50/70 o gr 3,00cm AC 8S, wg PN-EN 13108-1 i WT-2, pozycja obejmuje skropienie warstwy podbudowy emulsją asfaltową, koszty zakupu, transportu oraz wbudowania. Mieszanka mineralno bitumiczna na warstwę ścieralną + łuki na zjazdach.<br>Przedmiar: 600mb x 5,00m = 2800,00m2<br>25,0 m2 (powierzchnia łuków na włączeniach do dróg gminnych)<br>200 m2 ( podbudowa na zjazdach bitumicznych)<br>Razem: 3225 m2<br>3225                          | m <sup>2</sup> | 3225.000 |          |
|     |  |  |                | RAZEM    | 3225.000 |
| 5   |  | <b>NAWIERZCHNIA ŻWIROWA</b>  |                |          |          |
| 13  | KNR 2-31<br>d.5 0202-07                        | Nawierzchnia żwirowa rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm. Nawierzchnia żwirowa na zjazdach. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy nawierzchni na zjazdach do działek i pól z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10cm (po zagęszczeniu).<br>Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z ich zagęszczeniem. Dotyczy wykonania nawierzchni na zjazdach. (lokalizacja wg. rys. nr 2 projekt zagospodarowania terenu)<br>Przedmiar: 11 szt. = 132m2<br>132  | m <sup>2</sup> | 132.000  |          |
|     |  |  |                | RAZEM    | 132.000  |
| 14  | KNR 2-31<br>d.5 0202-07                        | Nawierzchnia żwirowa rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm. Nawierzchnia żwirowa. Pozycja obejmuje wykonanie warstwy o nawierzchni żwirowej na odcinkach przejściowych z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczonego mechanicznie o gr. 10cm (po zagęszczeniu)<br>Pozycja obejmuje koszty zakupu, przywiezienia i wbudowania materiałów wraz z ich zagęszczeniem. Dotyczy wykonania nawierzchni na odcinkach przejściowych.<br>(lokalizacja wg. rys. nr 2 projekt zagospodarowania terenu)<br>Przedmiar: 10m x 5,00m = 50m2<br>50  | m <sup>2</sup> | 50.000   |          |
|     |  |  |                | RAZEM    | 50.000   |
| 6   |  | <b>POBOCZA</b>   |                |          |          |

## PRZEDMIAR

| Lp. | Podstawa   | Opis i wyczerpanie   | j.m.           | Poszcz.  | Razem    |
|-----|--|--|----------------|----------|----------|
| 15  | KNR 2-31<br>d.6 0702-07                                    | Mechaniczne ścinanie poboczy, uzupełnianie, profilowanie i zagęszczenie poboczy po wykonaniu jezdni bitumicznej. Uzupełnianie poboczy mieszanką kruszywa łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10 cm, wraz z profilowaniem i zagęszczeniem. Grubość warstwy - 10 cm.<br>Przedmiar: $2 \times 1,0m \times 600,00m = 1200 m^2$<br>1200  | m <sup>2</sup> |          |          |
|     |  |  | m <sup>2</sup> | 1200.000 |          |
|     |  |  |                | RAZEM    | 1200.000 |
| 7   |  | <b>OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME</b>   |                |          |          |
| 16  | KNR 2-31<br>d.7 0702-01                                    | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i ustawienie słupków stalowych ocynkowanych o średnicy 50 mm pod projektowane znaki drogowy.<br>Przedmiar: 4 szt.<br>4   | szt.           |          |          |
|     |  |  | szt.           | 4.000    |          |
|     |  |  |                | RAZEM    | 4.000    |
| 17  | KNR 2-31<br>d.7 0703-02                                    | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach stalowych.<br>Przedmiar: 4 szt.<br>4   | szt.           |          |          |
|     |  |  | szt.           | 4.000    |          |
|     |  |  |                | RAZEM    | 4.000    |
| 18  | KNR 2-31<br>d.7 0703-01                                    | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup> . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tabliczek do znaków drogowych na ustawionych uprzednio słupkach, tabliczka T wg. zestawienia oznakowania pionowego i poziomego.<br>Przedmiar: 2 szt.<br>2   | szt.           |          |          |
|     |  |  | szt.           | 2.000    |          |
|     |  |  |                | RAZEM    | 2.000    |
| 19  | KNR 2-31<br>d.7 0703-02                                    | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> . Pionowe znaki drogowy - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0,3 m <sup>2</sup> . Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie i zamocowanie tablic znaków drogowych informacyjnych na ustawionych uprzednio słupkach, tablice D-42, D-43 teren zabudowany.<br>Przedmiar: 2 szt.<br>2 | szt.           |          |          |
|     |  |  | szt.           | 2.000    |          |
|     |  |  |                | RAZEM    | 2.000    |
| 20  | KNR 2-31<br>d.7 0703-02,<br>SST-<br>07.02.01 -<br>Analogia | Pionowe znaki drogowy - znaki aktywne. Pozycja obejmuje zakup, przygotowanie, zmontowanie i podłączenie wraz z wbudowaniem 1 zestawu znaków drogowych aktywnych (znak B-20 STOP). Zestaw oznakowania wyposażony solarny system zasilający zestaw panelami fotowoltaicznymi - 1 komplet zestaw pionowego oznakowania aktywnego.<br>Przedmiar: 1 kpl.<br>1   | kpl.           |          |          |
|     |  |  | kpl.           | 1.000    |          |
|     |  |  |                | RAZEM    | 1.000    |

**PROJEKTANT**

mgr inż. Leszek Chmielewski  
 Uprawnienia budowlane do projektowania bez  
 ograniczeń w specjalności  
 konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i mostów  
 Urz. Nr ewid. 6634/Os. M.O.U. Nr ewid. 14278/D/6629/03

**DIM - PROJEKT**

Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze  
 Dróg i Mostów

Leszek Chmielewski  
 07-410 Ostrolęka, ul. J. Wybickiego 20  
 NIP: 758-146-34-54 REGON: 550744766